



# Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur  
Postfach 103452 • 70029 Stuttgart

Nur per E-Mail  
Regierungspräsidien  
Stuttgart  
Karlsruhe  
Freiburg  
Tübingen

Stuttgart 02.04.2014  
Name André Frank  
Durchwahl 0711-2313615  
E-Mail Andre.frank@mvi.bwl.de  
Aktenzeichen 2-3942.2/6\*25  
(Bitte bei Antwort angeben!)

Landesstelle für Straßentechnik

## Richtlinien für die Anlage von Autobahnen Korrekturblatt Rampentyp Q 4

Erlass des UVM vom 13.04.2010, Az. 65-3942.2/6

Anlagen

Schreiben des BMVBS vom 16.12.2013 mit Korrekturblatt Q 4

Liste der Anschlussstellen mit dem Rampentyp Q 4

Mit dem Schreiben vom 13.04.2010 wurden die Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen zur Anwendung in Baden-Württemberg eingeführt. Sie gelten für Autobahnen im Sinne von § 1 Abs. 3 FStrG sowie für autobahnähnliche Bundesfernstraßen und Stadtautobahnen in der Baulast des Bundes und autobahnähnliche Landesstraßen und Stadtautobahnen in der Baulast des Landes, soweit es sich dabei nicht um kurze, d. h. in der Regel maximal 15 km lange zweibahnige Streckenabschnitte im Zuge von ansonsten einbahnigen Landstraßen handelt.

In dem angehängten Korrekturblatt zur RAA wird der Regelquerschnitt Q 4 für gemeinsame Ein- und Ausfahrtquerschnitte um eine Doppellinie zur Trennung der Fahrrichtungen erweitert. Die Gesamtbreite erhöht sich damit auf 8,0 Meter. In Ergänzung zum Einführungsschreiben zur RAA wird gebeten, ab sofort diesen modifizierten Re-

gelquerschnitt Q4 bei allen Planungen und Entwürfen für den Neu, Um- und Ausbau im Geltungsbereich der RAA zugrunde zu legen.

Bei der Planung von Maßnahmen der Erhaltung und Sanierung im Anschlussstellenbereich mit nicht baulich getrennten Rampen ist zu prüfen, ob eine Trennung der Fahrtrichtungen mittels einer Markierung als Doppellinie möglich ist. Dabei kann in Abweichung zur Regelausführung der Abstand zwischen den Doppellinien auch kleiner als 20 cm gewählt werden. Die Fahrstreifenbreiten von jeweils 3,5 m und die Seitenstreifenbreite von 25 cm sind jedoch zwingend einzuhalten. Dabei kann jeweils die halbe innenliegende Schmalstrichmarkierung mit einer Breite von 7,5 cm zur Fahrstreifenbreite hinzugerechnet werden. In der Anlage sind die Anschlussstellen in Baden-Württemberg aufgelistet, bei denen nicht baulich getrennte Rampen im Bestand vorhanden sind.

Die Landesstelle für Straßentechnik wird gebeten, dieses ergänzende Einführungsschreiben in die Liste der Regelwerke der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg in das Sachgebiet „02 Planung und Entwurf“ einzustellen.

gez. Klaiber



Anlage 1

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

Oberste Straßenbaubehörden  
der Länder

nachrichtlich:

Bundesrechnungshof

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES Deutsche Einheit  
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Josef Kunz  
Leiter der Abteilung Straßenbau

HAUSANSCHRIFT  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-5000  
FAX +49 (0)228 99-300-5099

ref-stb11@bmvbs.bund.de  
www.bmvbs.de

**Betreff: Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA)  
Korrekturblatt Rampenquerschnitt Q 4**

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 07/2009 vom  
23.06.2009, S 11/7122.3/4-RAA-836092  
Mein Schreiben vom 05.09.2013, StB 11/7123.5/8-2058682  
Aktenzeichen: StB 11/7122.3/4-RAA-836092  
Datum: Bonn, 16.12.2013  
Seite 1 von 2

Mit Allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 07/2009 vom  
23.06.2009 habe ich die Richtlinien für die Anlage von Autobahnen  
(RAA) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen  
(FGSV) bekannt gegeben und darum gebeten, diese für die Bundes-  
fernstraßen in der Baulast des Bundes einzuführen.

Auf der Grundlage der Erfahrungen bei der Anwendung der RAA hat  
die FGSV bis dato drei Korrekturblätter erarbeitet, die im Internet  
([www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)) zur Verfügung stehen.

Mit dem aktuellen Korrekturblatt 3 wird der Regelquerschnitt Q 4 für  
gemeinsam trassierte Ein- und Einfahrampen modifiziert. Bei anson-  
sten unveränderten Querschnittsabmessungen ist nun eine Doppellinie  
zur Trennung der Fahrtrichtungen vorgesehen.

Damit werden die aktuellen Erkenntnisse zur Vermeidung von Falsch-  
fahrten (vgl. mein Schreiben vom 05.09.2013 mit Checkliste Falsch-  
fahrer) aufgegriffen und in den RAA verankert.





Seite 2 von 2

In Ergänzung zu den Regelungen des ARS 07/2009 bitte ich Sie, im Geltungsbereich der RAA diesen modifizierten Regelquerschnitt Q 4 ab sofort nach Möglichkeit allen Planungen und Entwürfen für den Neu-, Um- und Ausbau von Anschlussstellen zugrunde zu legen.

Im Auftrag  
Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Josef Kunz



Beglaubigt:

*12.11.2019*

Angestellte

## Richtlinien für die Anlage von Autobahnen

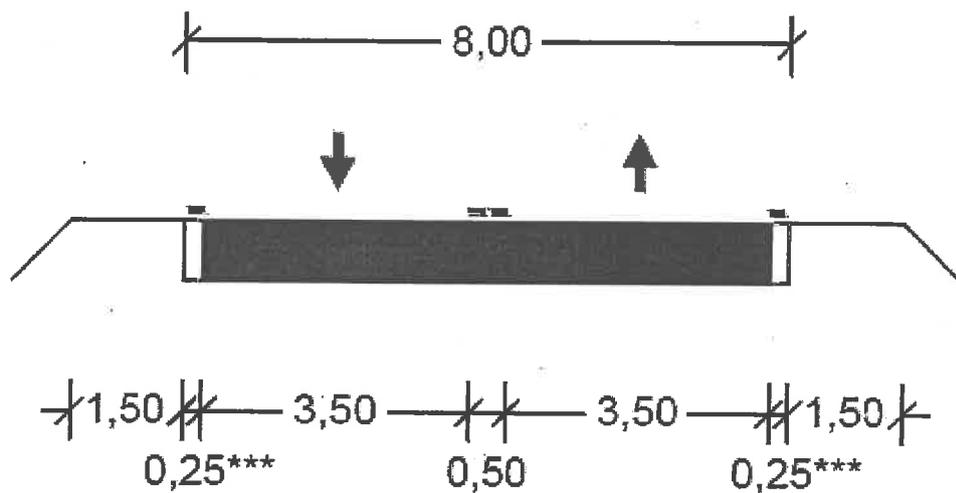
### RAA

Ausgabe 2008

### Korrektur 3

(Stand: Dezember 2013)

Auf Seite 68 ist im Bild 53 der Rampenquerschnitt Q 4 auszutauschen:



\*\*\*) Im Zuge von Brückenbauwerken beträgt der Randstreifen 0,50 m.

<b>Einsatzbereiche</b>	
<b>Q1</b>	<p> <math>6,00</math>  <math>4,50</math>  <math>1,50</math>  <math>\geq 1,00</math>  <math>0,75</math>  <math>0,75</math> </p> <p> <i>in Rampengruppe I:</i>  <math>Q_{Rampe} \leq 1\,350</math> Kfz/h und  <math>l_{Rampe} \leq 500</math> m   <i>in Rampengruppe II:</i>                      getrennt trassierte Aus- und                      Einfahrampen mit  <math>l_{Parallelführung} \leq 125</math> m                 </p>
<b>Q2</b>	<p> <math>7,50</math>  <math>3,50^*</math>  <math>3,50^*</math>  <math>1,50</math>  <math>\geq 1,00</math>  <math>0,25^{***}</math>  <math>0,25^{***}</math> </p> <p> <i>in Rampengruppe I:</i>  <math>Q_{Rampe} \leq 1\,350</math> Kfz/h und  <math>l_{Rampe} &gt; 500</math> m                      ferner: zweistreifige Verflechtungsbereiche ohne Seitenstreifen   <i>in Rampengruppe II:</i>  <math>Q_{Rampe} &gt; 1\,350</math> Kfz/h                 </p>
<b>Q3</b>	<p> <math>9,50</math>  <math>7,50</math>  <math>3,50^*</math>  <math>3,50^*</math>  <math>2,00</math>  <math>1,50</math>  <math>\geq 1,00</math>  <math>0,25^{***}</math>  <math>0,25^{***}</math> </p> <p> <i>nur in Rampengruppe I:</i>  <math>Q_{Rampe} &gt; 1\,350</math> Kfz/h                      ferner: zweistreifige Verflechtungsbereiche mit Seitenstreifen                 </p>
<b>Q4</b>	<p> <math>8,00</math>  <math>1,50</math>  <math>3,50</math>  <math>3,50</math>  <math>1,50</math>  <math>0,25^{***}</math>  <math>0,50</math>  <math>0,25^{***}</math> </p> <p> <i>nur in Rampengruppe II:</i>                      gemeinsam trassierte Aus- und                      Einfahrampen mit  <math>l_{Parallelführung} &gt; 125</math> m                 </p>

\*) Bei EKA 3 und gestreckter Linienführung Reduzierung der Fahrstreifenbreite auf 3,25 m zulässig.  
 \*\*) Die Markierung (Breitstrich) geht zu Lasten des Seitenstreifens.  
 \*\*\*) Im Zuge von Brückenbauwerken beträgt der Randstreifen 0,50 m.

Bild 53: Rampenquerschnitte und ihre Einsatzbereiche (Abmessungen in [m])

## BAB-Anschlussstellen mit Rampentyp Q4

BAB	Netzknoten	Name der Anschlussstelle	Q4 vorhanden?
A 003	6223 025	AS Wertheim	beidseitig
A 005	6417 026	AS Hemsbach A 5	beidseitig
A 005	6417 028	AS Hirschberg A5	beidseitig
A 005	6517 065	AS Ladenburg A 5	nein
A 005	6517 066	AS Heidelberg/Dossenheim A 5	nein
A 005	6617 008	AS Walldorf/Wiesloch A 5 / B 291	einseitig
A 005	6617 038	AS Heidelberg/Schwetzingen/ A 5 / B 535	nein
A 005	6717 009	AS Kronau A5	beidseitig
A 005	6817 047	TR Bruchsal	einseitig
A 005	6817 071	AS Bruchsal A5/B35	nein
A 005	6916 012	AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (44)	nein
A 005	6916 064	AS Karlsruhe Nord A5 (43)	nein
A 005	7016 018	AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48)	einseitig
A 005	7016 034	AS Ettlingen A5/L561 (47)	nein
A 005	7016 053	AS Karlsruhe-Mitte A5/K9652 (45)	nein
A 005	7115 041	AS Rastatt A5/B462 (49)	einseitig
A 005	7115 064	TR Baden-Baden A5/K9613	beidseitig
A 005	7115 100	AS Rastatt-Süd A 5 / B 3	einseitig
A 005	7214 014	AS Bühl A5 (52)	nein
A 005	7214 043	AS Baden-Baden A5/B500 (51)	nein
A 005	7314 026	AS Achern A5 (53)	nein
A 005	7413 018	AS Appenweier A5 (54)	nein
A 005	7513 021	AS Offenburg A5 (55)	nein
A 005	7612 008	AS Lahr A5 (56)	beidseitig
A 005	7712 033	AS Ettenheim A5 (57a)	beidseitig
A 005	7712 043	AS Herbolzheim A5 (58)	beidseitig
A 005	7712 049	AS Rust A5 (57b)	einseitig
A 005	7812 002	AS Teningen A5 (60)	beidseitig
A 005	7812 012	AS Riegel A5 (59)	beidseitig
A 005	7912 009	AS Freiburg-Mitte A5 (62)	nein
A 005	7912 022	AS Freiburg-Nord A5 (61)	beidseitig
A 005	8011 022	AS Hartheim/Heitersheim A5 (64b)	beidseitig
A 005	8012 029	AS Bad Krozingen A5 (64a)	beidseitig
A 005	8012 038	AS Freiburg-Süd A5 (63)	beidseitig
A 005	8111 002	AS Müllheim/Neuenburg A5 (65)	beidseitig
A 005	8311 029	AS Efringen-Kirchen A5 (67)	beidseitig
A 005	8311 038	AS Weil am Rhein/Hünigen A5 (69)	nein
A 006	6416 006	AS Mannheim-Sandhofen	nein
A 006	6517 061	AS Mannheim-Schwetzingen A 6	nein
A 006	6617 053	AS Schwetzingen/Hockenheim A 6 / B 291	nein
A 006	6718 043	AS Wiesloch/Rauenberg A 6 / B 39 / L 723	beidseitig
A 006	6719 033	AS Sinsheim A 6 / B292	nein
A 006	6719 035	AS Sinsheim-Steinsfurt A6 / L 592	beidseitig
A 006	6719 037	AS Sinsheim Steinsfurt A 6 / L 592	beidseitig
A 006	6719 048	AS Sinsheim Süd - Stadion	nein
A 005	6720 041	AS Bad Rappenau A6 (35)	beidseitig
A 005	6722 045	AS Öhringen A6 (40)	beidseitig
A 006	6723 046	AS Neuenstein A6 (41)	beidseitig
A 006	6724 061	AS Kupferzell A6 (42)	nein
A 005	6821 041	AS Heilbronn/Neckarsulm A6 (37)	nein
A 006	6821 067	AS Heilbronn/Untereisesheim A6 (36)	beidseitig
A 006	6822 054	AS Bretzfeld A6 (39)	beidseitig
A 005	6824 069	AS Schwäbisch Hall A6 (43)	beidseitig

BAB	Netzknoten	Name der Anschlussstelle	Q4 vorhanden?
A 006	6825 049	AS Ilshofen/Wolpertshausen A6 (44)	beidseitig
A 006	6825 050	AS Kirchberg A6 (45)	beidseitig
A 006	6826 040	AS Crailsheim A6 (46)	beidseitig
A 007	6927 026	AS Dinkelsbühl/Fichtenau A7	beidseitig
A 007	7027 028	AS Ellwangen A7 (113)	beidseitig
A 007	7126 057	AS Aalen/Westhausen A7/B29 (114)	beidseitig
A 007	7127 018	AS Aalen/Oberkochen A7 (115)	beidseitig
A 007	7327 023	AS Heidenheim A7 (116)	beidseitig
A 007	7327 024	AS Giengen/Herbrechtingen A7 (117)	einseitig
A 007	7426 037	AS Niederstotzingen	beidseitig
A 007	7526 021	AS Langenau A7 (118)	beidseitig
A 007	7826 015	AS Dettingen	beidseitig
A 008	7016 065	AS Karlsbad A8/L609	einseitig
A 008	7017 015	AS Pforzheim-West A8/B463 (43)	nein
A 008	7018 010	AS Pforzheim-Ost A8/B10 (45a)	beidseitig
A 008	7018 058	AS Pforzheim-Nord A8/B294 (44)	einseitig
A 008	7118 070	AS Pforzheim Süd, A 8/L 1135 (45b)	beidseitig
A 008	7119 041	AS Heimsheim A 8/L 1134 (46)	beidseitig
A 008	7119 064	AS Rutesheim A 8/L 1180 (47)	nein
A 008	7219 074	AS Leonberg-West A 8/B 295 (48)	nein
A 008	7220 062	AS Leonberg-Ost A 8/L 1187/K 1011(50)	einseitig
A 008	7220 078	AS Stuttgart-Möhringen A 8/Gemeindestrasse (52a)	nein
A 008	7221 058	AS Stuttgart-Degerloch A 8/B 27 (52b)	nein
A 008	7321 058	AS Esslingen A 8/L 1202 (54b)	nein
A 008	7321 078	AS Stuttgart-Plieningen A 8/B 312 (53b)	nein
A 008	7321 086	AS Stuttgart-Flughafen/Messe A 8/ L 1192 (53a)	nein
A 008	7321 092	AS Esslingen - Ausfahrt Neuhausen A 8/L 1204 (54a)	nein
A 008	7322 008	AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (57)	beidseitig
A 008	7322 014	AS Kirchheim (Teck)-West A 8/B 297 (56)	beidseitig
A 008	7322 046	AS Wendlingen A 8/B 313 (55)	nein
A 008	7323 010	AS Aichelberg A8 (58)	nein
A 008	7423 013	AS Hohenstadt (Behelfsausfahrt) A 8 Aufstieg	beidseitig
A 008	7423 014	AS Hohenstadt (Behelfsausfahrt) A 8/K 1432 Abstieg	beidseitig
A 008	7423 026	AS Mühlhausen A8 (59)	beidseitig
A 008	7424 027	AS Merklingen A8 (61)	einseitig
A 008	7525 051	AS Ulm-West A8 (62)	nein
A 008	7526 008	AS Ulm-Ost A8 (63)	beidseitig
A 061	6617 055	AS Hockenheim A 61 / L 722	beidseitig
A 081	6324 024	AS Tauberbischofsheim A81 (3)	nein
A 081	6423 022	AS Ahorn A81 (4)	beidseitig
A 081	6522 025	AS Osterburken A81 (6)	beidseitig
A 081	6523 028	AS Boxberg A81 (5)	beidseitig
A 081	6722 041	AS Neuenstadt (Kocher) A81 (8)	beidseitig
A 081	6722 042	AS Möckmühl A81 (7)	beidseitig
A 081	6821 058	AS Weinsberg/Ellhofen A81/B39A	beidseitig
A 081	6921 001	AS Mundelsheim A 81/L 1115 (13)	beidseitig
A 081	6921 042	AS Heilbronn/Untergruppenbach A 81/L 1111	nein
A 081	6921 057	AS Ilfeld A 81/L 1100	beidseitig
A 081	7020 010	AS Ludwigsburg-Nord A 81/B 27 (15)	nein
A 081	7021 039	AS Pleidelsheim A 81/L 1125 (14)	beidseitig
A 081	7120 017	AS Stuttgart-Feuerbach A 81/B 295 (18)	nein
A 081	7120 030	AS Stuttgart-Zuffenhausen A 81/B 10 (17)	nein
A 081	7120 051	AS Ludwigsburg-Süd A 81/L 1140 (16)	einseitig
A 081	7220 049	AS Böblingen-Ost A 81/Rampen zur K 1055 (22)	nein
A 081	7220 051	AS Sindelfingen-Ost A 81/L 1183 (21)	nein
A 081	7319 037	AS Gärtringen A 81/B 14 (27)	nein

BAB	Netzknoten	Name der Anschlussstelle	Q4 vorhanden?
A 081	7319 044	AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (24)	nein
A 081	7319 045	AS Ehningen A 81/K 1077 (25)	beidseitig
A 081	7319 048	AS Hildrizhausen A 81/K 1000 (26)	beidseitig
A 081	7320 035	AS Böblingen/Sindelfingen A 81/L 1185 (23)	nein
A 081	7419 052	AS Rottenburg A 81/B 28a (29)	nein
A 081	7419 055	AS Herrenberg A 81/B 28 (28)	beidseitig
A 081	7518 070	AS Horb A81/B32 (30)	nein
A 081	7617 050	AS Sulz a.N. A81/L409 (32)	nein
A 081	7618 045	AS Empfingen A81/L410 (31)	nein
A 081	7717 035	AS Oberndorf a.N. A81/L415 (33)	nein
A 081	7817 032	AS Rottweil A81/B462 (34)	nein
A 081	7917 046	AS Tuningen A81/B523 (36)	nein
A 081	7917 047	AS Villingen-Schwenningen A81/B27 (35)	nein
A 081	8018 030	AS Geisingen A81/B31/B311 (38)	beidseitig
A 081	8118 032	AS Engen A81/B31/B491 (39)	beidseitig
A 081	8218 041	AS Singen A81/L191 (41)	nein
A 081	8218 054	AS Hilzingen	beidseitig
A 081	8218 056	AS Gottmadingen A81/B34 (43)	nein
A 096	8026 025	AS Aitrach L260	nein
A 096	8125 036	AS Leutkirch-Süd A96/K8025	beidseitig
A 096	8125 037	AS Leutkirch-West A96/B465	beidseitig
A 096	8126 030	AS Aichstetten A96/L260/L260	beidseitig
A 096	8224 041	AS Wangen-West A96/B32	beidseitig
A 096	8225 042	AS Wangen-Nord A96/B18	beidseitig
A 096	8225 044	AS Kißlegg	nein
A 096	8324 069	AS Neuravensburg A96/L2374 (Behelfsausfahrt)	nein
A 098	8119 029	AS Stockach-West A98/B313/K6165 (12)	einseitig
A 098	8120 041	AS Stockach-Ost A98/B31 (13)	beidseitig
A 098	8311 039	AS Eimeldingen A98 (2)	einseitig
A 098	8311 040	AS Binzen A98 (3)	nein
A 098	8311 041	AS Kandern A98 (4)	nein
A 098	8312 025	AS Lörrach-Ost A98 (6)	einseitig
A 098	8312 029	AS Lörrach-Mitte A98 (5)	beidseitig
A 098	8315 048	AS Tiengen-West A98	beidseitig
A 098	8315 053	AS Tiengen-Ost A98	einseitig
A 098	8315 054	AS Lauchringen A98	? Orthofoto zu alt
A 098	8413 015	AS Murg-Rothaus	? Orthofoto zu alt
A 098	8414 024	AS Luttingen A98/L151A	? Orthofoto zu alt
A 656	6517 058	AS Mannheim-Seckenheim A 656	nein
A 656	6517 060	AS Mannheim-Neckarau A 656	nein
A 831	7220 052	AS Stgt.-Vaihingen (West) A831/L1205	nein
A 861	8412 016	AS Rheinfelden-Süd A861 / B34, Grenzübergang	beidseitig
A 861	8412 017	AS Rheinfelden-Mitte A861 / B316, bei Nollingen	beidseitig
A 864	8017 018	AS Donaueschingen A864/B27	beidseitig

**Ergebnis: Gesamtanzahl BAB-Anschlussstellen: 153, davon 88 mit Q4**

Hinweis: Die Auswertung wurde anhand visueller Prüfung (Orthofotos) erstellt  
Die Rampentypen Q1 bis Q4 werden in der TT-SIB nicht geführt.

Landestelle für Straßentechnik, Abt. 9 Regierungspräsidium Tübingen,  
Fachzentrum Straßeninformation

Erstelldatum: 12. Februar 2014

Ersteller: Katja Mörk

